

VARIANTA C1

Omezení rychlosti

rychlost V - stávající stav

rychlost V<sub>100</sub> - nový stav

rychlost V<sub>130</sub> - nový stav

rychlost V<sub>nk</sub> - nový stav

Dynamická křivka

směr jízdy vlaku Kralupy nad Vltavou - Nelahozeves

směr jízdy vlaku Nelahozeves - Kralupy nad Vltavou

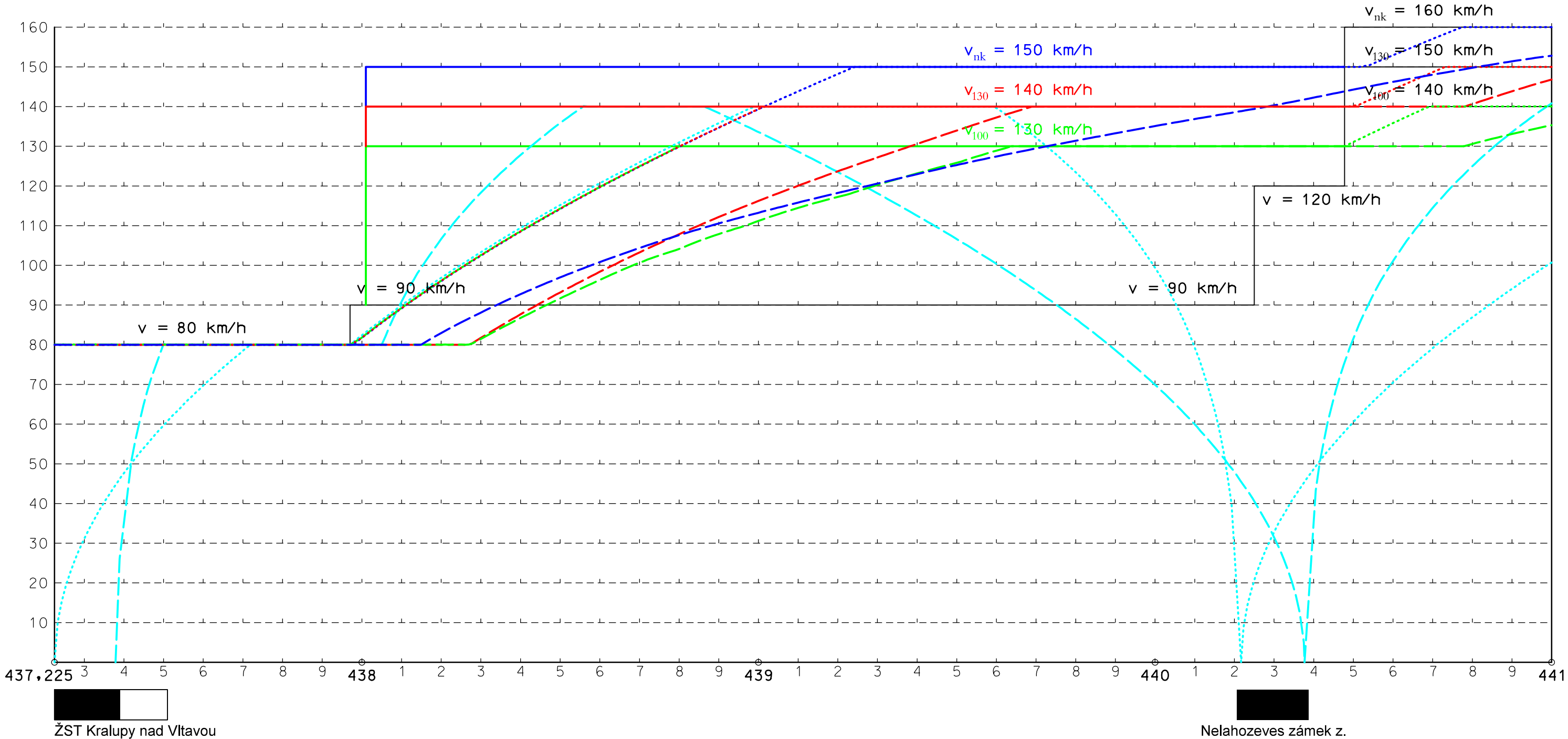
Dynamická křivka

rychlost V<sub>100</sub> - vlak R, 362 + R 550 t

rychlost V<sub>130</sub> - vlak EC, 380 + Rk 550 t

rychlost V<sub>130</sub> - vlak Os, řada 471

rychlost V<sub>nk</sub> - vlak SC, řada 680



SKLONOVÉ POMĚRY KOLEJ Č. 1

SMĚROVÉ POMĚRY KOLEJ Č. 1

SKLONOVÉ POMĚRY KOLEJ Č. 2

SMĚROVÉ POMĚRY KOLEJ Č. 2

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	02/2016
02	Dopracování vybrané varianty	08/2016
03	-	-

Investor, objednatel:		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
		Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	

Generální projektant:		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	
		Hlavní inženýr projektu: Ing. LENKA PIKHARTOVÁ	
		Garant profese: -	

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. TOMÁŠ KAFKA	Vypracoval: ING. TOMÁŠ KAFKA	Kontroloval: BC. MARTIN JARATH

Název akce:		Číslo smlouvy: 15-051.203	
REKONSTRUKCE NELAHOZEVESKÝCH TUNELŮ		Projektový stupeň: ZÁMĚR PROJEKTU	
Část:		Datum: 08/2016	
SOUHRNNÁ ČÁST GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ		Číslo části: B.5	